

Nieuw gevaar voor de natuur: de fietser

In de Amsterdamse Waterleidingduinen voeren natuurliefhebbers dit weekeinde actie tegen elkaar.

Hans Marijnissen

Ze houden allemaal van parnassia, het duizendguldenkruid en van de slanke gentiaan, maar van elkaar? De wandelende natuurminners komen morgen in actie tegen de fietsende rustzoekers. De wandelaars verenigd in organisaties als Nemo, Te Voet en Stichting Natuurbelang willen de aanleg van een fietspad door de Amsterdamse Waterleidingduinen tegenhouden. Een breed samengestelde 'klankbordgroep' moet de provincie Zuid-Holland en de gemeente Amsterdam binnenkort advies geven, dus is het tijd voor een campagne.

Het duingebied tussen Zandvoort en Heemstede wordt een van de grootste 'wandelgebieden' van Nederland genoemd. Het Amsterdams Waterleidingbedrijf heeft al honderdjaar de fietsers uit het gebied geweerd, met verwijzing naar het be-

heersplan waarin 'natuur, rust en ruimte' is opgenomen. Volgens Harry Hobo, die de 'actiewandeling' van morgen heeft georganiseerd, is de locatie een van de laatste struingebieden van Nederland. Wandelaars hoeven niet op de paden te blijven, maar mogen door de duinen dwalen. „Dat is mogelijk”, zegt Hobo, „omdat het gebied zo weinig wordt betreden. Met de komst van een fietspad, neemt de drukte met 150 procent toe. En ik ben bang dat vanwege die drukte de wandelaars weer naar het pad worden gedwongen.” Hobo heeft meer bezwaren: het gebied ligt vol verharde dienstwegen. Als één fietspad over zo'n weg wordt toegestaan, volgen er straks meer. En tot slot: het nieuwe fietspad voert door een geaccidenteerd terrein. Gezinnen met kinderen komen de duinpannen haast niet op, die trekken eerder racefietsers en mountainbikers. En die komen voortdurend in conflict met wandelaars, is de ervaring in het gebied.

Met die overlast zal het wel meevalen, denkt Jacqueline Groen. Zij is projectleider van het ecoduct, dat de feitelijke reden vormt voor het fiets-

pad door de Waterleidingduinen. De provincie Noord-Holland heeft 3,1 miljoen euro Europese subsidie binnengesleept voor de aanleg van een natuurbrug over de Zandvoortse aan, die de Waterleidingduinen moet verbinden met het Nationaal Park Zuid-Kennemerland. De provincie heeft daar nog eens 2,8 miljoen euro bijgelegd, maar eist dan wel dat over het ecoduct een fietspad komt te liggen dat richting strand gaat. Dit past dan weer in het streven de kust beter bereikbaar te maken voor fietsers. „We kunnen hier allemaal beter van worden, kijk eens naar de resultaten die het ecoduct in het Gooi heeft laten zien. Dieren en mensen maken daar veelvuldig gebruik van. Maar de discussie bij ons is erg emotioneel. Alsof natuur, wandelen én fietsen niet kunnen samengaan.”

De klankbordgroep broedt nu op een advies in de kwestie, en onderzoekt alternatieve routes. De gemeente Amsterdam, eigenaar van de Waterleidingduinen, moet uiteindelijk de knoop doorhakken. Maar de provincie eist op haar beurt het fietspad, want anders trekt zij de 2,8 miljoen euro subsidie voor het ecoduct



in, wat in de volksmond inmiddels 'reproduct' wordt genoemd, met een knipoog naar de meerdere functies.

Yvonne Hassing probeert namens de Fietsersbond in de klankbordgroep de gordiaanse knoop te ontwarren. „Het nieuwe fietspad over het ecoduct en de duinen vormt straks een prachtige verbinding tussen IJmuiden en het duingebied ten zuiden van Zandvoort. Alternatieven voeren langs drukke wegen en zijn

daardoor geen optie. Het vervelende is dat een groep agressieve wielrenners regelmatig het bestaande fietspad tussen Zandvoort en Noordwijkerhout onveilig maakt. Het gedrag van deze groep heeft de fietser in dit gebied een slecht imago gegeven. En daardoor staat nu de komst van een nieuw fietspad, en een compleet ecoduct op losse schroeven!

Meer informatie over de actie vindt u op www.natuurbelangawd.nl