

Bloemendaalse wethouder ziet balans fietsen, wandelen en natuur

Annemieke Schep: "Ik beleef niet wat tegenstanders van fietspaden zeggen"

BLOEMENDAAL/REGIO - Om twee natuurgebieden ten noorden en zuiden van de Zandvoortselaan met elkaar te verbinden zijn er vergevorderde plannen om over de Zandvoortselaan een ecoduct te bouwen. Om dit financieel mogelijk te maken, onderzoekt de Provincie Noord-Holland de mogelijkheid er een recreatief fietspad aan te koppelen. Over het tracé van dit fietspad wordt fel gestreden. Wel of niet door de Amsterdamse Waterleidingduinen is daarin de centrale vraag. Verslaggever Niko Buiten interviewde de wethouder Annemieke Schep van de gemeente Bloemendaal over het onderwerp.

We zitten in de kamer van wethouder Annemieke Schep (D66) in het gemeentehuis van de Bloemendaal. De wethouder heeft onder meer recreatie en milieu in haar portefeuille. Daarnaast heeft ze ook zitting in het Overlegorgaan van het Nationaal Park Zuid Kennemerland, één van de twee natuurgebieden die met elkaar moeten worden verbonden - het andere natuurgebied is de Amsterdamse Waterleidingduinen. Zij wandelt veel in de duinen en op het strand bij Groet (waar ze woont, -red.) en fietst er ook. Een geschikte bestuurder om te spreken over het fietspad en het ecoduct (Natuurbrug Zandpoort).

Recreatieve functie

Tijdens het gesprek blijkt de wethouder een bedachtzaam mens te zijn. Ze goed nadent over wat ze zegt. Er zijn drie ambtenaren bij het gesprek aanwezig, maar die hoeven haar nauwelijks bij te staan. Op de vraag waarom er een fietspad in de Waterleidingduinen moet komen en wat het college van B & W van de gemeente Bloemendaal daarvan vindt, antwoordt zij: "Het college is voorstander van het fietspad door de Amsterdamse Waterleidingduinen en de aansluiting op de natuurbrug over de Zandvoortselaan. Wij hebben een recreatieve functie in Bloemen-

daal. Ik zie het als mijn taak er voor te zorgen dat de inwoners van de gemeente Bloemendaal hier zo prettig mogelijk wonen en dat onze gasten, de recreanten, hier zo prettig mogelijk recreëren. Ik zie dat veel senioren, maar ook echt- paren met kinderen, graag en veel fietsen. Niet alleen in de vakantie. Bijna iedere dag willen mensen fietsen in een mooi recreatiegebied. Als college vinden we dat we

atie en toerisme in mijn portefeuille. Daar is in de duinen een heel populaire mountainbikeroute. Ik zie daar zelden een mountainbiker buiten het parcours."

Andere beleving

"En ik zie ook niet dat fietsers uitgebreid gaan picknicken, zoals de actiegroep verwacht. Ik zie ze hooguit een broodje eten of een beetje drinken op een bankje en

natuurbrug gaan. Ik kan mij voorstellen dat de provincie wil dat er over de natuurbrug ook een fietspad komt."

Het beoogde fietspad loopt van Vogelenzang via een bestraat pad door de Waterleidingduinen naar Zandvoort. Waarschijnlijk gaat het veel door bezoekers van het strand bij Zandvoort gebruikt worden. Wethouder Annemieke Schep noemt het daarom "een alternatief

gebruik maakt van het fietspad langs de Vogelenzangseweg geen goede oplossing. Het is er smal en bochtig. Fietsers, wandelaars en ruiters maken daar nu gebruik van. Als er meer fietsers over dat pad gaan, ben ik daar niet zo blij mee."

Leuker wandelen

"Gelet op het belang van het fietsen zou een fietspad in de rand van de Waterleidingduinen een meerwaarde voor het hele gebied hebben. Het beoogde fietspad gaat over een al bestraat pad. Ik zou daar een fietspad van maken en voor de wandelaars een nieuw, natuurlijk pad maken. Dat vind ik leuker wandelen."

"Wanneer er een fietspad buiten de duinen om over particulier terrein moet komen, is dat volgens onze ervaring moeilijk te realiseren. Waarom zou je een beroep doen op particulieren, wanneer je voor fietsers al iets hebt en voor wandelaars iets moois kan maken?"

Kosten

"De aanleg van een nieuw fietspad kost veel geld. Die financiële kant vind ik belangrijk. Je moet zuinig en verantwoord met geld omgaan."

Als het goed gaat komt de klankbordgroep met een eensluidend advies voor de route van het fietspad waarin alle belanghebbenden zich kunnen vinden. Wanneer daar een fietspad door de Waterleidingduinen uitkomt, beslist de gemeenteraad van Amsterdam uiteindelijk of ze dat wel of niet toestaat. Op de vraag of de wethouder durft te voorspellen wat daar uit komt antwoordt mevrouw Schep: "Nee, want ik ken de gemeenteraad van Amsterdam niet goed genoeg. Ik denk dat het goed is als de raadsleden naar het gebied komen om er zelf te wandelen en te fietsen. Op hun initiatief zou ik dat samen met anderen, zoals de provincie, wel willen faciliteren." •



Senioren fietsend in hét duin met op de voorgrond bloeiend Zeepkruid (Foto: Joost Bouwmeester).

dat moeten faciliteren. Daarbij kijken wij ook naar andere beïngingen. Zoals de wandelaar en de natuur. Natuur staat bij dit college hoog in het vaandel."

"Ik ben zelf een wandelaar. Ik heb in de duinen ervaren dat wandelen, fietsen en natuur goed samen gaan. Ik zie geen hordes wielrenners en mountainbikers in de duinen. Een optie zou kunnen zijn dat we in de duinen een mountainbikeroute aanleggen. Ik ben eerder wethouder van de gemeente Bergen geweest. En daar had ik recre-

dan fietsen ze weer verder. Ik beleef bij Groet niet wat de tegenstanders van de fietspaden zeggen."

De wethouder is blij dat het ecoduct over de Zandvoortselaan er komt: "Ik vind het als natuurliefhebber fantastisch dat de twee natuurgebieden met elkaar worden verbonden worden. Dieren zijn slim. Ze weten dat ze niet over de weg moeten, en zullen over de

voor het autoverkeer naar zee."

Een klankbordgroep, waarin vertegenwoordigers van belanghebbenden zitting hebben, buigt zich momenteel over het beoogde fietspad door de Waterleidingduinen en alternatieve fietspaden buiten de duinen om. Op de vraag wat zij vind van een fietsroute buiten de duinen om antwoordt wethouder Schep: "Ik vind een route die