

ARCHIEFEXEMPLAAR

Burgemeester en wethouders van de Gemeente
Amsterdam
Postbus 202
1000 AE AMSTERDAM

Telefoon: 023-5740100
Fax: 023-5713724
E-mail: info@zandvoort.nl
Internet: www.zandvoort.nl
Postadres: Postbus 2
2040 AA Zandvoort
Bezoekadres: Swaluëstraat 2
2042 KB Zandvoort
Bankrekening: BNG 28.50.10.034

Uw kenmerk:
Ons kenmerk: 2009/06/176
Zaaknr:
Informatie: G.J. Overpelt
Doorkiesnummer: 227
Bijlagen: 2

Onderwerp: Recreatieve fietsroute Oost-West Haarlemmermeer-
Zandvoort

Datum:

Geacht college,

In de Colleges van Haarlemmermeer, Bloemendaal, Heemstede en Zandvoort wordt met belangstelling de discussie in Amsterdam over de aanleg van de natuurbrug over de Zandvoortselaan en de aansluitende recreatieve infrastructuur voor met name de fietsers gevolgd.

Naast de inbreng vanuit de Amsterdamse raadscommissie RO, Grondzaken en Waterbeheer en de reacties vanuit diverse natuurverenigingen vragen wij met deze brief om ook het metropolitane regioperspectief mee te wegen tezamen met de inbreng van de gezamenlijke gemeentes, waaronder ook Amsterdam, in de ILG gebiedscommissie. Om hier invulling aan te geven doen wij een dringend beroep op uw college om de besluitvorming over een recreatief fietspad langs het Oosterkanaal door de waterleidingduinen vooralsnog uit te stellen.

Achtergronden en aanleiding

Al vanaf de Vinex taakstelling voor 17.500 woningen in de Haarlemmermeer is er gekeken hoe het langzaamverkeer en met name fietsers via een recreatieve route vanaf de oostkant van de Haarlemmermeer naar de kust kan komen.

Omdat deze een route vanuit Hoofddorp of Nieuw-Vennep of vanuit Badhoevedorp altijd door het in ontwikkeling genomen gebied van Haarlemmermeer-Groen in het westelijk deel van de Haarlemmermeer zal lopen is dit het vertrekpunt voor de fietsers. De kunstwerken onder de N205 (Driemerenweg) bij de Noordelijke randweg Nieuw-Vennep en in het verlengde van het Bollenlaantje bij Floriande/Hoofddorp zijn al de aanzetten daartoe. Gebruikmakend van de bestaande bruggen over de Ringvaart bij Zwaanshoek en Cruquius wordt daarbij de ringvaart overgestoken.

Vervolgens moeten de fietsers vanuit de Haarlemmermeer, Heemstede en Bloemendaal via bestaande drukbereden wegen door Heemstede en Bloemendaal naar Zandvoort rijden. Tussen de Haarlemmermeer en Zandvoort is er op het gebied van recreatieve fietsroutes een witte vlek. Door aanleg van nieuwe paden en opwaardering van bestaande paden in Heemstede en Bloemendaal richting het gebied van de Manpadslaan is gezamenlijk een attractieve recreatieve fietsroute uit te werken. Het meest logische vervolg voor deze fietsroute loopt in al deze visies *over de bestaande infrastructuur* langs het Oosterkanaal in het gebied van de waterleidingduinen.

Bestaand beleid

Nadrukkelijk willen we de koppeling leggen met de metropolitane landschapsvisie van de Metropool Regio Amsterdam (MRA) en de uitgangspunten voor Cluster West (oude schaalsprong Haarlemmermeer-West).

Een fietsroute door het gebied van de waterleidingduinen is opgenomen in het provinciale/regionale uitvoeringsprogramma Bereikbaarheid kust 2005-2007 Zandvoort/Bloemendaal dat door alle colleges in Kennemerland is vastgesteld.

Het fietspad staat vermeld in het vastgestelde fietsbeleidsplan 2009 van Zandvoort.

Het ontbreken van een recreatief Oost-West fietspad is ook geconstateerd in de ILG gebiedscommissie die mede in het kader van de metropolitane gebiedsbenadering het netwerk van recreatieve fietsroutes sluitend wil maken.

De Structuurschets Kennemerzoom, basis van de Integrale Gebiedsvisie voor de Binnenduinrand (zie bijlage) laat deze gebiedsbenadering zien.

Unieke Kans

Op dit moment ligt er een unieke eenmalige kans om de komende jaren de natuurgebieden tussen IJmuiden en Noordwijk weer op natuurlijke wijze met elkaar te verbinden door de aanleg van natuurbrug de Zandpoort over de Zandvoortselaan. Hierdoor ontstaat de mogelijkheid om binnen de randstad een aaneengesloten gebied van meer dan 7000 hectare natuur en groen voor de toekomst vast te leggen.

Wij zijn verheugd dat u deze verbinding de afgelopen jaren ook steeds heeft onderschreven. Gelijktijdig kunnen nu ook de huidige en toekomstige recreatieve routes een aaneengesloten netwerk worden. Het recroduct over de Zandvoortselaan is in dit netwerk een essentiële schakel.

De eigendomssituatie in het gebied is heel complex en het gebied van de waterleidingduinen is een kwetsbaar gebied met hoge natuurwaarde. Door gebruik te maken van bestaande infrastructuur langs het Oosterkanaal kan de ingreep in het natuurgebied en de financiële investering voor alle partijen zo klein mogelijk worden gehouden. Het recreatief fietspad ligt daarmee in de buitenste rand van het waterwingebied. Om de hoge natuurwaarde te benadrukken zal er geen verlichting langs het fietspad komen en zal het fietspad een zelfde sluitingstijd kennen als van kracht in het gebied van de waterleidingduinen. Nadrukkelijk vermelden we nog dat berijden door brommers en scooters niet wordt toegestaan.

Overleg met Klankbordgroep en nieuw onderzoek benutten

Gelet op enkele kritische kanttekeningen vanuit natuurverenigingen is door alle betrokken partijen besloten om in samenspraak te gaan met alle betrokkenen in de vorm van een klankbordgroep die al in juni bijeen zal komen. We zien het als wenselijk dat uitspraken in de gemeenteraad van Amsterdam, ten aanzien van een fietsverbinding langs het Oosterkanaal, worden gedaan mede op basis van de resultaten uit deze klankbordgroep.

Door het combineren van de ecologische en recreatieve functies als fietsen, wandelen en paardrijden is de financiering van het ecoduct na jarenlang zoeken naar financiële mogelijkheden aanmerkelijk dichterbij gekomen door de mogelijkheid het project voor Europese subsidie voor te dragen. Door praktisch om te gaan met bestaande infrastructuur kan het gezamenlijk doel van een groot aaneengesloten natuurgebied en een aaneengesloten netwerk van fietspaden in de randstad bereikt worden. Het niet combineren van ecologie en recreatieve fietsroutes maken het ecoduct voor de komende jaren onbetaalbaar.

Het Nationaal Park Zuid Kennemerland maakte ons recent nog opmerkzaam op onderzoeken, die in juni 2009 openbaar zullen worden gemaakt, waarbij wordt vastgesteld dat fietsers voor bepaalde diersoorten minder verstorend zijn dan wandelaars. In de komende periode zullen deze rapporten mede basis zijn voor de verdere uitwerking van de ideeën.

Wij doen een dringend beroep op uw college om het project ecoduct de Zandpoort met bijbehorende recreatieve infrastructuur de tijd te geven, en nu nog geen beslissing te nemen, om de zo natuurlijk mogelijke inpassing van een recreatieve fietsroute in bredere context uit te werken. De mogelijkheden en afwegingen kunnen dan vervolgens in een het brede perspectief van de metropoolregio Amsterdam beoordeeld worden.

Hoogachtend,

Mede namens de vakwethouders Michel Bezuijen van Haarlemmermeer, Pieter van de Stadt van Heemstede en Annemieke Schep van Bloemendaal

Ir. M. Bierman
Wethouder van Zandvoort

Cc; Bloemendaal, Haarlemmermeer, Heemstede , GS, ILG Gebiedscommissie, NPZK

